

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Комитета по образованию

Ж.В. Воробьева

«07» 09 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Главного
управления МЧС России
по г. Санкт-Петербургу

А.Г. Аникин

2016 г.

**Инструкция
о порядке проведения мероприятий с участием детей на водных объектах
г. Санкт-Петербурга с использованием маломерных судов**

1. Планирование мероприятий

- заявки на согласование проведения мероприятия подаются в территориальные органы МЧС России, региональные, муниципальные поисково-спасательные службы, в зону ответственности которых входит маршрут переходов и стоянок, не позднее, чем за 30 суток до начала проведения мероприятия;
- к заявке прилагаются копии правоустанавливающих документов организации, приказов о назначении ответственных должностных лиц, план проведения мероприятия, графики и схемы движения и остановок, состав участников, сведения о привлеченных маломерных судах и судоводителях, обеспеченность средствами связи;
- в случае переноса даты и времени проведения мероприятия по погодным условиям или иным причинам, изменения маршрута перехода и мест стоянки вышеперечисленные службы информируются немедленно.

2. Проведение мероприятий

- непосредственно перед выходом по заявке организаторов государственные инспектора ГИМС МЧС России проводят освидетельствование привлеченных маломерных судов с оформлением заключения на годность к переходу, а также предподходный инструктаж судоводителей и детей по технике безопасности во время плавания;
- информирование поисково-спасательных служб о прохождении маршрута производится ежедневно в 9.00, 14.00, 20.00, а в случаях возникновения экстренных ситуаций немедленно;
- в случае невыполнения требований данной инструкции или других выявленных нарушений должностное лицо ГИМС МЧС России, проводящее освидетельствование маломерных судов, незамедлительно докладывает главному государственному инспектору по маломерным судам г. Санкт-Петербурга и с его разрешения запрещает выход судов.

3. Обеспечение безопасности

- количество людей на борту, включая детей, не должно превышать допустимой для типа судна;

- по количеству людей на судне должно находиться необходимое число сертифицированных спасательных жилетов (изготовленных в соответствии с ГОСТом 22336-77), из расчета на одного человека один жилет;
- спасательные жилеты должны быть проверены и испытаны, на каждого ребенка должен иметься детский жилет, соответствующий его весу;
- в период перехода должны быть подогнаны по размеру и надеты на детей, находящихся на верхней палубе или в беспалубных судах;
- количество сопровождающих лиц в гребных судах должно быть не менее одного на судно, в моторных, парусных, парусно-моторных судах не менее одного сопровождающего на пятерых детей;
- при использовании в мероприятии гребных судов их сопровождает моторное судно из расчета одно на три гребных;
- движение судов в темное время суток категорически запрещено.

4. Требования к маломерным судам и судоводителям

- маломерные суда, принадлежащие организации, проводящей мероприятия, или арендованные ей, а также судоводители, управляющие ими, должны иметь действительные документы, подтверждающие государственную регистрацию судна, заключение на годность к плаванию и государственное квалификационное свидетельство на право управления данным судном в запланированном районе плавания;
- маломерное судно должно быть оборудовано и укомплектовано нормами снабжения и спасательными средствами в соответствии с требованиями технического регламента таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов»;
- в зависимости от длительности перехода и возможных задержек в пути конструкция судна должна обеспечивать бытовые, санитарно-гигиенические потребности пассажиров.

5. Обязанности судоводителей маломерных судов

Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

- а) удостоверение на право управления маломерным судном;
- б) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;
- в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);
- г) судовую роль.

Судоводитель обязан:

- а) выполнять требования приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29.06.2005 № 502 "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации", ППВВП - 2002, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов, правил

- пропуска судов и составов через шлюзы, правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;
- б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;
- в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;
- г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;
- д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;
- е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;
- ж) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;
- з) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;
- и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

6. Отчет

- по завершении мероприятия территориальные органы МЧС России, региональные, муниципальные поисково-спасательные службы, в зону ответственности которых входил маршрут переходов и стоянок информируются о состоянии участников, маломерных судов, возникших происшествиях и других нештатных ситуациях немедленно.