**ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ПОСЕЛОК ТЯРЛЕВО**

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**от 12.11.2014 г. № 40 пос. Тярлево**

**«Об утверждении муниципальной целевой**

**Программы по профилактике дорожно - транспортного**

**травматизма на территории муниципального**

**образования посёлок Тярлево на 2015 год»**

1. Утвердить муниципальную целевую программу по профилактике дорожно - транспортного травматизма на территории муниципального образования посёлок Тярлево на 2015 год.

2. Ответственность за исполнение данного Распоряжения оставляю за собой.

Глава Местной Администрации А.И. Долгов

**УТВЕРЖДАЮ**

Глава Местной Администрации

внутригородского

муниципального образования

посёлок Тярлево

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.И. Долгов

12.11.2014 год

**Муниципальная целевая программа**

 **По профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования посёлок Тярлево**

**на 2015 год.**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Наименование программы | **Профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования посёлок Тярлевона 2015 г.** |
| 2. Правовая база | 1)      Конституция Российской Федерации 2) Закон Санкт-Петербурга от 04.06.2007 № 230-42 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»3) Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ"Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"4) Закон Санкт-Петербурга «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге» от 23.09.2009г. № 420-79 |
| 3. Цель  | Создать условия для формирования у детей и подростков культуры безопасной жизнедеятельности как участника дорожного движения. Целевые параметры правил безопасного поведения на улицах и дорогах:* относиться к правилам дорожного движения как к важной общественной ценности;
* владеть методами предупреждения ДТП и оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
* владеть навыками безопасного поведения на улицах и дорогах
 |
| 4. Задачи | * выработка у детей и подростков посёлка поведенческих стереотипов, способствующих самосохранению в условиях дорожной ситуации;
* формирование устойчивых навыков соблюдения и выполнения правил дорожного движения;
* привитие культуры безопасного поведения на дорогах;
* формирование уважительного отношения к законам дороги, осознания объективной целесообразности действующих правил и требований дорожного движения;
* привитие первичных навыков оказания первой медицинской помощи при ДТП;
* поддерживать у родителей устойчивый интерес к безопасности детей как участников дорожного движения.
 |
| 5. Сроки реализации | 2015 год |
| 6. Ожидаемые результаты | повышение правовой культуры участников дорожного движенияпредотвращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 7. Разработчик программы | Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга посёлок Тярлево с привлечением депутатов Муниципального Совета посёлок Тярлево |
| 8. Заказчик программы | Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга посёлок Тярлево |
| 9. Исполнителипрограммы |  Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга посёлок Тярлево |
| 10. Адресаты программы | Жители муниципального образования посёлок Тярлево |
| 11. Объем и источники финансирования | источником финансирования Программы являются средства бюджета муниципального образования посёлок Тярлево на соответствующий финансовый год, объем финансирования настоящей Программы составляет 3,4 тыс. руб. |
| 12. Контроль за исполнением программы | Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга посёлок Тярлево |

**Актуальность Программы**

Актуальность и практическая значимость профилактики детского дорожно-транспортного травматизма  обусловлена  высокими статистическими показателями ДТП  участием детей и подростков. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе - детей. Участники дорожного движения не обладают навыками поведения  в транспортной среде, не умеют правильно оценить и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Основной способ формирования у детей навыков поведения - наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей.

Программа базируется насистемном подходе к решению проблемы профилактики дорожно-транспортного травматизма

**П Л А Н**
 **мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования посёлок Тярлево**

**на 2015 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Срок проведения  | Ответственные исполнители | Примечание  |
| 1 | Размещение на стендах муниципального образования и в периодическом печатном издании «Тярлевский вестник» информации о безопасности дорожного движения | В течение года | Местная администрация |  |
| 2 | Беседы с родителями на тему: Роль семьи в профилактике детского дорожного травматизмаО велосипедах и юных велосипедистах | 2-3 квартал | Местная администрация |  |
| 3 | Изготовление брошюр «профилактика дорожно-транспортного травматизма» | 3 квартал | Местная администрация |  |
| 4 | Участие в организации бесед с детьми, имеющими велосипеды, на тему безопасности дорожного движения с привлечением инспектора ГИБДД | 2-3 квартал | Местная Администрация с привлечением депутатов Муниципального Совета |  |
| 5 | Участие в проведении тематических занятий с воспитанниками детского сада №30 о безопасности дорожного движения, с привлечением инспектора ГИБДД | 1-2 квартал | Местная Администрация |  |
| 6 | Занятия на площадке «Азбука безопасности дорожного движения» Тярлево, ул. Садовая | В течение года |  Местная Администрация |  |